

# '14 CADILLAC ATS "D3" EDITION [YOUNG BLOOD for CADILLAC]

## 「プラスαのチカラ」。

気品、上品、優雅、華麗——キャデラックを形容する詞として浮かび上がってくる単語の数々は、おしなべて美しい。しかし、そこに欠けているものを補完することがキャデラック・ブランドにとっては積年の課題でもある。荒ぶるような激しさを、若々しい鼓動を、キャデラックに補完する方法はないのか？ そんな問いに対して回答を示しているのがここで紹介するキャデラックATS“D3”エディションである。

■TEXT&PHOTO: A-cars  
■THANKS: EXPRIDE TEL052-409-9990 [www.d3cadillac.jp](http://www.d3cadillac.jp)



**アグレッシブなキャディを  
ストリートに放ち続けるD3**

キャデラックに特化したパーツ開発 チューニングカー製作、レース活動などで知られるD3。高級感ばかりがクローズアップされがちなキャデラックだが、彼らがりリースするパーツはよりアグレッシブにキャデラックを愉しむことを目的としたものが中心に置かれ、ドレスアップパーツやエアロパーツをはじめ、サスペンション、ブレーキ、給排気など多岐に渡っている。また、ATSやCTSは もちろん、XTS、SRX、エスカレードと、現行型キャデラック全般のパーツを手掛けていることも特筆される。

そんなD3のパーツを用いて正規輸入車のキャデラックATSに個性を与えたのが撮影車両である。使用されているパーツは、フロントバンパー、サイドスカート、リアルーフスポイラーの3点のみだが、さらにフロントグリルやリアまわりなどにマットペイントを施すといった小技により、ノーマルのATSとは明らかに異なる存在感を得ている。

これを製作したのはD3の正規輸入元であるD3 JAPANを立ち上げたエクスプライドで、特に若年層にもキャデラックの魅力を知ってもらいたいという気持ちが製作の動機付けになったということだが、それはキャデラック・ブランドにとっても積年の課題である。アグレッシブなその姿に宿る、荒々しさ、そして、若々しさ。荒ぶるキャデラックが、次世代のユーザーを待っている。



**D3のエアロパーツはこの3点。**

撮影したATSは正規輸入モデルにD3のエアロパーツを追加した個体。追加されているのはフロントバンパー、サイドスカート、リアルーフスポイラーの3点で、リアウイングは純正パーツを採用。さらにフロントグリルやリアウイングなどがマットペイントされたことでより個性が強調されている。



**インテリアは基本的に純正。**

撮影車両のインテリアは基本的に純正だが、センターパネル部分は独自にカスタムされており、スマホとの連携が図られている。D3のインテリア・パーツとしてフロアマットをチョイスすることも可能だ。



**シルバーのリムがアクセントに。**

撮影車両は足元に19インチのWORK GNOSIS GS4をインストール。カラーバリエーションからのチョイスも巧みで、シルバーのリムがボディサイドにおける効果的なアクセントになっている。組み合わせられるタイヤはピレリのP ZEROでサイズは225/35ZR19。

**'14 CADILLAC ATS D3 EDITION  
[YOUNG BLOOD for CADILLAC]**

**次世代に向けて、よりスパルタンに、よりアグレッシブに——。**



D3 PARTS PRICE LIST	
<b>AERODYNAMICS</b>	
フロントバンパー	17万5000円
サイドスカート	14万5000円
リアルーフスポイラー	6万8000円
リアウイング	7万0000円
上記4点セット価格	39万8000円
サイドエアフォイル※	10万2000円
コンペティションフロントバンパー (カーボン)	14万5000円
ピレットガスキャップカバー	9800円
<b>ACCESSORIES</b>	
フロアマット	6万5000円
トランクマット	6万5000円
<b>SUSPENSION &amp; CHASSIES</b>	
スポーツロウリングコイル	7万0000円
スタビライザー (前後、ブッシュ、マウント)	11万5000円
14mmハブセントリックスペーサー	3万2000円
<b>BRAKE</b>	
ステンレスブレーキライン	3万2000円
<b>PERFORMANCE PARTS</b>	
エアインテークキット2.0T	5万0000円
<b>EXHAUST</b>	
スポーツマフラー2.0T※	22万8000円
(価格は全て税別、※は競技用パーツ)	